

النشرة الإخبارية لشهر أكتوبر 2026

المرحلة النهائية - على خط النهاية نحو المؤتمر البيئي الدولي!

أصدقائي الأعزاء،



لم يتبق سوى أيام قليلة، ونحن نتطلع إلى مشاركتكم في المؤتمر البيئي الدولي الذي سيعقد في الفترة من 23 إلى 25 أكتوبر في شتوتغارت، ألمانيا. ينتظرنا من الجمعة إلى الأحد برنامج رائع يبدأ يوم الجمعة بمسيرة افتتاحية وأمسية تعريفية للعديد من المشاركين الدوليين. وفي مساء السبت، سيقام مهرجان ثقافي رائع. سيقوم دي جي من بيرو بتقديم الموسيقى، وستعمل فرقة رقص تركية وجوقة موسيقية والعديد من الفنانين الآخرين على خلق أجواء دولية وتضامن عابر للحدود. وسيوفر بوفيه مفتوح متعة تذوق الأطباق الشهيقة. نصيحة: عند حضوركم، يمكنكم ربما تعريف المشاركين والمشاركات بأطباقكم المفضلة وإحضار شيء لذيذ معكم!

سيتمحور جوهر المؤتمر حول محاضرات ومداخلات تحفيزية ومناقشات في ثلاث مجموعات مواضيعية يومية السبت والأحد. وسيكون موضوع المجموعة الأولى هو التهديد الذي يواجه ظروف معيشتنا جراء الكارثة البيئية العالمية المتفاقمة، والحروب، والفاشية. كيف يمكننا درء عواقب الكارثة البيئية، وما هي الحلول الملموسة المتاحة، وما هي تجاربنا النضالية في صد هجمات الشركات الدولية والحكومات على البيئة وظروف معيشتنا؟ وأخيراً، نريد في المجموعة الثالثة مناقشة إمكانيات وأشكال وأهداف نضال بيئي يهدف إلى تغيير المجتمع. وعلينا أن نتفق على كيفية وأشكال استمرار تعاوننا المشترك على الصعيد الدولي.

وستختتم الندوة البيئية بمؤتمر صحفي بعد ظهر يوم الأحد. وتجدر الدعوة مرفقة في الملحق.

ويظهر العدد الكبير من المشاركات الدوليات - سواء حضورياً أو عبر الإنترنت - مدى إلحاح القضية البيئية بالنسبة للناس من جميع أنحاء العالم. سيتحدث لدينا صيادون من بيرو، الذين يهدد النمو الهائل لظاهرة «النينيو» (El Niño) سبل عيشهم. وسيقدم عمال مناجم من أفريقيا تقارير عن الاستغلال الجائر للطبيعة وتأثيره على صحة العمال، كما سيتحدث أستاذ من نيبال عن أسباب وعواقب انهيار الصخور والأنهار الجليدية في نيبال ()، الذي أودى بحياة أكثر من 7,000 شخص وتسبب في دمار هائل للممتلكات المادية.

حتى الآن، سجل حوالي 150 شخصًا للمشاركة الحضورية، لكن لا يزال لدينا متسع لاستقبال المزيد. لذا، اتخذوا قراركم وتعالوا إلى شتوتغارت! إن انغلاق «حصن أوروبا» والسياسة الرجعية تجاه الأجانب التي تنتهجها الحكومة الألمانية جعلت، ولا تزال تجعل، الحصول على تأشيرة دخول إلى ألمانيا أمرًا صعبًا، بل ومستحيلًا، بالنسبة للعديد من المشاركين والمشاركات الأجانب. لقد كافحوا بجد مع مجموعاتهم الشريكة الألمانية للحصول على كل تصريح، لكن البعض فشل بسبب البيروقراطية والعزل. ونحن نحتج بشدة على ذلك! بالنسبة لأولئك الذين لا يستطيعون أو لا يرغبون في الحضور، نوصيهم بالمشاركة عبر الإنترنت. سجلوا أسماءكم!

ستجدون جميع المعلومات التي تحتاجونها حول البرنامج والتسجيل على موقعنا الإلكتروني:

<https://umweltstrategiekonferenz.org>

لولا الدعم الرائع الذي قدمه العديد من المتطوعين والمتطوعات من بلدان عديدة، لما كان بإمكاننا، بصفتنا مجموعة التنسيق، إتمام جميع الاستعدادات التي تمت حتى الآن، وجعل «مؤتمر البيئة» ناجحًا بشكل كبير، كما نأمل. ونعرب لهم جميعًا عن شكرنا منذ الآن.

قصة رسالة من أحد القراء

لقد قررت حكومتا فرنسا وألمانيا مؤخرًا تخفيف الحظر المقرر في الاتحاد الأوروبي بحلول عام 2035 على محركات الاحتراق الداخلي للسيارات الخاصة. وبشكل متعمد ولصالح أرباح صناعة السيارات، يستمر السير نحو كارثة بيئية.

تخطط مجموعة فولكسفاغن لإلغاء ما يصل إلى 100,000 وظيفة، وتريد مرسيدس نقل مصانعها إلى أوروبا الشرقية والاحتفاظ فقط بمصانع صغيرة محدودة في ألمانيا. وكبديل لذلك، يُفترض أن يعمل عمال وعاملات صناعة السيارات في إنتاج الأسلحة.

نحن متضامنون مع نضال العاملين في صناعة السيارات من أجل الحفاظ على كل وظيفة. إذا تم تقليص العمل في صناعة السيارات، فإن البديل ليس الإنتاج الحربي، بل تحسين وتوسيع شبكات النقل العام المحلي والبعيد على أساس خالٍ من الانبعاثات.

والآن، بعد هذه المقدمة، ننقل إلى الموضوع الرئيسي: ثلاث رسائل من القراء نُشرت في صحيفة «Gäuboten»، وهي صحيفة صغيرة في جنوب ألمانيا، تعكس بشكل جيد النقاش ووجهات النظر المختلفة بين العاملين والعاملات في صناعة السيارات. يمكن الاطلاع على الرسائل الثلاث في الملحق 2.

وصف موجز للمشاركين الدوليين

نقدم المشاركين والمشاركات الدوليين العديدين في الملحق 3.

كيفية الوصول إلى التجمع والمشورة البيئية

عنوان استشارات البيئة: دار الضيافة ABZ شتوتغارت، 10 Bruckwiesenweg،

الوصول بوسائل النقل العام:

من محطة شتوتغارت المركزية، استقل خط S1 من قطار S-Bahn باتجاه بلوخينغن (3 محطات)، ثم انزل عند محطة أونترتوركهيلم، ومن هناك امشِ حوالي 5 دقائق على طول جسر السكة الحديدية، وسترى المنزل الأحمر من ساحة كارل بنز.

من ABZ إلى وسط مدينة شتوتغارت، مكان التجمع «شلوسبلاتز»:

العودة مرة أخرى إلى محطة «أونترتوركهيلم»، ثم ركوب الخط 1 باتجاه «بويلينغن» حتى محطة «هاوبتبانهورف». ومن هناك، المشي سيرًا على الأقدام صعودًا على طول شارع «كونيغشتراسه» حتى «شلوسبلاتز». تقام التظاهرة أمام بنك «كوميرزبانك».

في حالة توقف قطار S-Bahn عن العمل، نوصي باستخدام خط الترام U4 من محطة القطار الرئيسية حتى المحطة النهائية «محطة أونترتوركهيلم». ومن هناك، اتبع نفس الإرشادات المتبعة مع قطار S-Bahn. تستغرق رحلة الترام وقتًا أطول قليلًا.

الوصول بالسيارة:

اسلك الطريق B10/B14 حتى مخرج «أونترتوركهيلم»، ثم انعطف إلى شارع «بروكفيزنفيغ». ابحث هناك مباشرة عن مواقف للسيارات أو جرب شارع «ألبرت-دولك-فيغ». (تكون فرص العثور على موقف أكبر هناك في عطلة نهاية الأسبوع)

يُنصح بعدم القيادة بالسيارة إلى وسط مدينة شتوتغارت. فمن ناحية، هناك العديد من مواقع الأعمال، ومن ناحية أخرى، فإن مواقف السيارات في مبانٍ مخصصة حول ساحة شلوسبلاتز باهظة الثمن وعادةً ما تكون مشغولة مساء يوم الجمعة.

دعوة لحضور مؤتمر صحفي

في ختام ندوتنا البيئية، سيعقد مؤتمر صحفي يوم الأحد 25 أكتوبر الساعة 17:00 في مركز تعليم العمال. نرفق الدعوة لهذا المؤتمر في الملحق 1. يرجى استخدام هذه الدعوة أيضًا للترويج للحدث في مدنكم!

الملحق 1



المؤتمر الاستشاري الدولي للبيئة IEC 2026 المجلس البيئي الدولي IEC 2026 مجموعة التنسيق

الموقع الإلكتروني <https://umweltstrategiekonferenz.org>

البريد الإلكتروني post@umweltstrategiekonferenz.org

برلين، 19 أكتوبر 2026

دعوة لحضور مؤتمر صحفي

إنذار بيئي! حان الوقت للتحرك!

في ختام المؤتمر الدولي للبيئة 2026 الذي سيعقد في الفترة من 23 إلى 25 أكتوبر 2026 في شتوتغارت، بمركز تعليم العمال الجنوبي 70327، Bruckwiesenweg 10، (Arbeiterbildungszentrum Süd) شتوتغارت-أونترتورخيم، سيعقد المتحدثون والمتحدثات باسم مجموعة التنسيق مؤتمراً صحفياً في الساعة 17:00. ندعوكم بحرارة للمشاركة، سواء حضورياً أو عبر الإنترنت.

سيشارك في المؤتمر البيئي أشخاص من حوالي 30 دولة من 4 قارات – حضورياً وعبر الإنترنت. وسيكون ممثلين فيه نشطاء بيئيون من جميع قطاعات المجتمع، مثل الصيادين البيروفيين، وعمال المناجم من الكونغو، وعمال صناعة السيارات من ألمانيا، والسياسيين المحليين من اليمن وموريتانيا ومنطقة آرتال في ألمانيا، ونقابيون من البرازيل، والعديد من الأشخاص الآخرين من مختلف مجالات الحياة في أفريقيا وأمريكا وآسيا وأوروبا.

سنبادل الآراء حول عواقب وتداعيات الكارثة المناخية العالمية في البلدان والمناطق المعنية. ونريد أن نتشاور حول التجارب في مكافحة عواقب وتداعيات الكارثة البيئية المتفاقمة، والتدابير اللازمة لمواجهة هذه العواقب. وسنجري نقاشاً حول سبل خوض نضال بيئي يغير المجتمع، لأننا ننطلق من أن هذا النظام الاجتماعي الذي يركز حصرياً على الربح لا يمكنه أن يوفر أي آفاق مستقبلية للبشرية والطبيعة.

يمكنكم الاطلاع على مزيد من المعلومات حول المؤتمر البيئي الدولي على موقعنا الإلكتروني:

<https://umweltstrategiekonferenz.org>

فيما يلي الروابط للوصول عبر الإنترنت إلى المؤتمر الصحفي:

<https://eu01web.zoom.us/j/61351304835?pwd=cyUFbKbvXtSyV5nRZf0DxGdOYyZQN.1>

ورقم الاتصال السريع عبر الهاتف المحمول

+496950500952, #61351304835, #437264* ألمانيا

نتطلع إلى مشاركتكم!

نيابة عن مجموعة المتحدثين: ميريام غارتنر وماتياس مولر

المسؤول القانوني: نقابة البيئة 10551، Bremerstr. 42، (Umweltgewerkschaft e.V.) برلين

الملحق 2

قصة رسالة من أحد القراء

1

«نحن بحاجة إلى اشتراكية جديدة»

الموضوع: مظاهرات العاملين في صناعة السيارات ومورديها.

نُشرت في صحيفة «Gäubote» الصادرة في 22 سبتمبر ثلاثة مقالات حول التجمعات التي نظمها عمال صناعة السيارات والموردين بالتعاون مع نقابة IGM. من الصعب تقييم كل شيء هنا. لكن تظهر آراء مختلفة بشكل أساسي، و إليكم رأيي بصفتي عضواً في IGM منذ 56 عاماً، وأعمل دائماً في شركة مرسيدس.

بخصوص تعليق ماتياس شيرماير: يكتب أن نقابة IGM «تجد نفسها إلى موقف دفاعي»، وأن المسؤولين في الإدارة العليا هم الذين يمسون بزمام الأمور. وتسير نقابة IG Metall على حافة هاوية. وأرى في ذلك طريقة تفكير لدى الكاتب تصور الزملاء والزميلات على أنهم المذنبون وكبش الفداء، بينما المليونيرات في مجالس الإدارة هم على حق. إنه مخطئ بشكل فادح.

أنا أيضاً شاركت في التجمعات التي نُظمت في مرسيدس، ليس بدافع اليأس أو حتى الضعف، بل لأن هناك حركة عمالية ونقابية قوية وفعالة تتصرف الآن بشكل هجومي ضد الرأسمالية. أولئك في الأعلى بحاجة إلينا، لكننا لسنا بحاجة إليهم. وهذا النظام الرأسمالي قد انتهى عهده تاريخياً.

في مقال صحيفة «Gäubote» المعنون «تعبئة 175 ألف عامل»، يتم تأكيد هذه القوة في الصفحة 9، وترد جملة جوهرية مهمة صادرة عن اتحاد صناعة السيارات الألمانية (VDA) مفادها أن الإنتاج في ألمانيا «ليس قانوناً طبيعياً». وأنا أرى أن هذا النظام الاقتصادي والسياسي ليس قانوناً طبيعياً. نحن بحاجة إلى اشتراكية جديدة؛ نظام نكافح فيه من أجل عالم عادل في انسجام بين الإنسان والطبيعة والعمل.

كيف توصلتُ إلى هذا الاستنتاج؟ لأنني أبذل جهداً فكرياً، وأفكر بنفسي، وأتصرف بناءً على ذلك. طريقة التفكير، والقناعة الشخصية، والعمل، هذه هي القاعدة الطبيعية. في أي جانب تقف: مع الاحتكارات ومدمري فرص العمل أم مع الحركة العمالية والنقابية؟ المقال الأخير في صحيفة «Gäubote» في الصفحة 22 («لا تُلقِ الأعباء على عاتق

الموظفين وحدهم» يذكر بشكل صحيح في الجملة الأولى: «مستعدون للإضراب، وظائف ثابتة بدلاً من النقل»، كان هذا أحد المطالب يوم الاثنين في المظاهرة. ك.ي. هـ.، ج.

«في الماضي، كانت سيارتنا تُباع حتى بدون حوافز شراء»

بشأن: رسالة القارئ «نحن بحاجة إلى اشتراكية جديدة» من ك.سي. ه..،
صحيفة «Gäubote» الصادرة في 25 سبتمبر.

عندما يتظاهر العمال اليوم من أجل الحفاظ على وظائفهم، هل يُلقى اللوم على الرأسمالية بالذات؟ منذ سنوات، يتدخل السياسيون والاتحاد الأوروبي في سوق السيارات. تدفع الأهداف الأكثر صرامة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO_2 في أساطيل المركبات الشركات المصنعة إلى اعتماد المحركات الكهربائية، في حين تدعم الدولة شراءها بأموال دافعي الضرائب. لماذا يجب دعم شراء السيارة أصلاً؟

في الماضي، كانت سيارتنا تُباع حتى بدون حوافز شراء. إن ارتفاع تكلفة الطاقة، وارتفاع واللوائح الجديدة المستمرة تزيد من تكلفة الإنتاج. في ظل الظروف الحالية، يجب أن يكون لهم الحق في تقرير ما يصنعونه وأين ينتجونهم بطريقة اقتصادية. وإذا انخفض عدد المشترين، فسيُتأثر المصانع والموردون والعاملون. وتمتد المشكلة أبعد من صناعة السيارات بكثير: بالنسبة لي، فإن فقدان وظائف الصناعة هذا هو جزء من عملية إزالة الصناعة الخفية في ألمانيا.

وتتحمل السياسة نصيباً كبيراً من المسؤولية في ذلك. وأين كانت النقابات عندما تم تحديد هذا المسار؟ من الصحيح النضال من أجل أجور جيدة. لكن هل حذرت في وقت مبكر بما يكفي من خطر فقدان الوظائف؟ لقد أيدت نقابة «إي جي ميتال» صراحةً مسار التحول إلى السيارات الكهربائية ومكافآت الشراء الجديدة. يكتب كاتب الرسالة أنه يعمل في شركة مرسيدس منذ 56 عامًا. ولهذا السبب بالذات لا أستطيع فهم دعوته إلى «اشتراكية جديدة». لقد شهدتُ بنفسني في شركة دايملر مدى الرخاء الذي حققته اقتصاد السوق الاجتماعي. إن المطالبة بمزيد من التدخل الحكومي بعد سنوات من التدخلات السياسية هو قمة الطيش. نحن بحاجة إلى إنتاج ميسور التكلفة وإلى الحرية في تصنيع وشراء السيارات التي يزداد عليها الطلب. إ.ك.، ك.ك.

«الأمر ستزداد سوءاً على الأرجح»

بشأن: رسالة القارئ «في الماضي، كانت سياراتنا تُباع حتى بدون حوافز شراء» من إي. ك.، «Gäubote» بتاريخ 28 سبتمبر.

يرد السيد ك. على رسالة القارئ ك. سي. هـ، الذي يطالب بإقامة اشتراكية جديدة في ضوء التطورات التي تشهدها صناعة السيارات. غير أن كلاهما لا يستند في حججه إلى الحقائق الفعلية. إن التحول الضروري في صناعة السيارات والحاجة إلى محركات نظيفة أمران واضحان منذ الثمانينيات. ولهذا السبب، عملت شركة مرسيدس على تطوير خلية الوقود، التي لم تكن اقتصادية بما يكفي في التشغيل، ولذلك لم يتم طرحها في الأسواق. يمكننا أن نأسف على أن صناعة السيارات الألمانية تتفاعل متأخرة جدًا مع تحديات سياسة المناخ، لكن هذا لا يتطلب اشتراكية جديدة. كما أن النقابات تدرك جيدًا كيف تسير التطورات على الصعيد العالمي وما هي التغييرات التي ستصبح ضرورية. لكنها أيضًا تواصل السير على نفس النهج، على الرغم من أنه أصبح واضحًا الآن أن عصر التنقل الكهربائي قد بدأ.

إما أن تكون جزءًا من هذا التغيير، أو أن تنتهي بك الحال على الهامش. وعندما ينتقد السيد ك. السياسة باعتبارها مدمرة، ويشير في المقام الأول إلى الاتحاد الأوروبي وأهدافه المناخية، فإنه مخطئ تمامًا. بل ينبغي عليه أن يوجه انتقاداته إلى الحكومات التي كانت في عهد ميركل، والتي دعمت الاقتصاد وواصلت سياسة «الاستمرار على نفس المنوال» بدلًا من توضيح ومطالبة ما يمثله المستقبل، ألا وهو الحياد المناخي. لا يمكن لصناعة السيارات ولا للسياسة ولا للنقابات أن تدعي أنها لم تكن على علم بالتطورات في الصين. لكنها لم تستجب لها وظلت عالقة في فخ النجاح. وبالمناسبة، فقد تجاهلت أيضًا أن حرق الفحم والنفط والغاز يضر بالمناخ، وهو أمر معروف منذ السبعينيات. ومن لا يزال يتمسك بذلك حتى اليوم، لا بد من الاعتراف بأنه يرتكب جريمة بيئية خطيرة للغاية، تؤثر بشكل متزايد على شروط الحياة البشرية وتسبب أضرارًا هائلة بسبب الحرارة والفيضانات. ومع ذلك، لا بد من الافتراض أن السياسة والاقتصاد، بل ومجتمعنا أيضًا، لا يزالون يتصرفون حتى اليوم وفقًا لشعار: «التغييرات صعبة للغاية، لذا لا بأس ببعض الجرائم». لن يصل الأمر إلى هذا الحد من السوء. لكن إذا وصلنا على هذا المنوال، فمن المرجح أن يصبح الوضع أسوأ. ر. إ.، ج.

الملحق 3

وصف موجز للمشاركين الدوليين

باكستان – CCP محمد

«تنشط منظمتنا CCP في العمل السياسي الشعبي بين العمال والفلاحين والطلاب، وتعزز التضامن بين العمال، والتتقيف السياسي، والتعبئة ضد الإمبريالية. نحن نمثل الطلاب المنتمين إلى الطبقة العاملة، والعمال، والشباب، والنقابات العمالية، وتهدف جهودنا إلى تعزيز الوعي الطبقي، ومقاومة الهيمنة الإمبريالية، والمساهمة في النضال الأوسع نطاقاً من أجل العدالة الاجتماعية والاقتصادية.»

اليمن – «الارتفاع»

أمين أحمد سلام هي ناشطة بيئية يمنية ورئيسة منظمة «الارتفاع من أجل البيئة والتنمية الإنسانية». وبصفتها نائبة رئيس صندوق النظافة والأمانة العامة لنقابة عمال البيئة، تعمل في ظروف قاسية (الحرب، وتغير المناخ، ووضع المرأة). وترغب في الإبلاغ عن كارثة مكب النفايات في مدينة تعز المحاصرة، التي تلوث المياه الجوفية وتسببت في نزوح جماعي.

المؤتمر الدولي لعمال المناجم

يعتبر المؤتمر الدولي لعمال المناجم (IMC) أن القضايا البيئية والنضال من أجل الحفاظ على الطبيعة مرتبطان ارتباطاً لا ينفصم بنضالات عمال المناجم العمالية، وينشط في الدعوة إلى تشكيل تحالف تحت شعار «عمال المناجم والناشطون البيئيون معاً!». ليس عمال المناجم هم المسؤولون عن تدمير البيئة الناجم عن التعدين، بل الشركات التعدينية الدولية التي تمارس استغلالاً مدمراً للإنسان والطبيعة مدفوعاً بالربح. ويمثلهم عمال مناجم الكونغو وبيرو وكولومبيا وكازاخستان والهند (يجب توضيح العدد الدقيق).

أوغندا – ناشطة في مجال المناخ – باتينس

باتينس هي ناشطة أوغندية بارزة في مجال حماية البيئة والمناخ، وتناضل ضد «خط أنابيب النفط الخام لشرق إفريقيا»، وتدافع عن حقوق الإنسان، ولا سيما حقوق المرأة في أوغندا. تعرفنا عليها في باكوا خلال مؤتمر الأطراف التاسع والعشرين (COP29) في عام 2024. وهي ناشطة في العديد من الحملات الدولية.

توغو - منظمة DYVOSO غير الحكومية - صامويل

منظمة DYVOSO غير الحكومية (Organisation Non Gouvernementale Dynamique des Volontaires Sociaux) من توغو. وهي مزيج من المبادرات البيئية والتعليمية. تقوم المنظمة بما يلي: إعادة تدوير الورق لتصنيع أثاث مدرسي، وإعادة تشجير الغابات وتوعية المجتمع بأهمية إعادة التشجير، والزراعة المستدامة، والأمن الغذائي، وتقديم الدروس الخصوصية والمساعدة في أداء الواجبات المنزلية، وتنظيم «مخيمات العمل» (Camps Chantier)، حيث ينظم الشباب من جميع أنحاء العالم، بالتعاون مع السكان المحليين، أنشطة حماية البيئة والعمل التنقيفي. يعمل صموئيل ضمن فريق التنسيق.

نيجيريا - GECCI - عبد الحميد طاهر أميد

تسعى منظمة GECCI إلى حماية المناخ من خلال استعادة النظم البيئية، وتمكين الشباب والنساء، وتعزيز التنقيف البيئي، ودفع المبادرات الرامية إلى توفير سبل عيش مستدامة. وتشمل أنشطتها حملات غرس الأشجار، وبرامج إعادة تدوير النفايات، ودعم السياسات المتعلقة بالمناخ، بالإضافة إلى الحفاظ على الطبيعة على مستوى المجتمعات المحلية في جميع أنحاء نيجيريا.

مالاوي - حركة العمل البيئي (MEA) - ماثيوز مالاتا

تركز المنظمة غير الحكومية المالاوية «حركة العمل البيئي» (MEA) بشكل أساسي على الحماية العملية للبيئة، والدفاع عن المصالح السياسية، وتعبئة المجتمعات المحلية، وحملات إعادة الطبيعة إلى المناظر الطبيعية، وورقات المواقف السياسية، ومبادرة «المدارس الخضراء» (Green Schools Green Initiative)، بالإضافة إلى حملات أوسع نطاقاً لحماية البيئة. وعلى وجه الخصوص، قدمت منظمة MEA مؤخرًا، بالتعاون مع منظمات محلية أخرى، من بينها «مشروع المدن النظيفة»، عريضة إلى البرلمان المالاوي للمطالبة بالعدالة المناخية. كما تنظم حملات لغرس الأشجار، وإزالة النفايات، ومسيرات احتجاجية (مسيرة العدالة المناخية).

أوغندا - جوزيف ماسيمبي - Little Hands Go Green

تعد منظمة «ليتل هاندز جو جرين» (Little Hands Go Green) في أوغندا أكبر حركة للأطفال من أجل حماية البيئة في شرق إفريقيا. جوزيف هو محامٍ وناشط بيئي ومؤسس الحركة. التوعية والأنشطة التي يقوم بها الأطفال. حملات غرس الأشجار وإنشاء بساتين الفاكهة: ينصب التركيز بشكل أساسي على غرس أشجار الفاكهة بشكل رئيسي في المدارس والمناطق السكنية. تنشط الحركة في عدة بلدان وتنظم أنشطة عابرة للحدود (ألمانيا - أوغندا).

بيرو - «كانتو فيفو» - خافير

تأسست «كانتو فيفو» (Canto Vivo) في عام 1994، وتواصل منذ سنوات تعاونها مع النقابة البيئية. وتشتهر هذه الحركة بالجمع بين زراعة الأشجار ودعم الزراعة الصغيرة. تقوم «كانتو فيفو» بعمل تثقيفي وتوعوي يركز على «البيئة والإنسان» (). وخلال جائحة كورونا، نظمت الحركة «حدائق التضامن» (Gärten der Solidarität) كمساهمة في توفير الغذاء.

فنزويلا - الجبهة الوطنية الإيكولوجية الاشتراكية من أجل الحياة (FRENESVI) - خوسيه مانويل بيريز هورتادو

تطالب الحركة الإيكولوجية الاشتراكية بتغيير مجتمعي في فنزويلا يضع رفاهية الإنسان والطبيعة فوق الأرباح الاقتصادية. ولا ينبغي بعد الآن النظر إلى الطبيعة كمجرد مورد أو ملكية. وتدافع الحركة عن حماية الغابة المطيرة والسكان الأصليين، وتعارض مشروع «أركو مينيرو»، وهو منطقة اقتصادية خاصة لشركات التعدين. «متنزه كاورا الوطني» هو أحد إنجازات الحركة البيئية الفنزويلية (ثالث أكبر متنزه وطني في العالم).

الولايات المتحدة الأمريكية - حراس الحكمة - سمر جوي غونزاليس

يمثل السكان الأصليون 6% من سكان العالم. وهم الأكثر تضرراً من الفقر وتدهور البيئة. لكنهم غالباً ما يقاتلون في الخطوط الأمامية في النضال من أجل البيئة. فهم يحمون في أراضيهم حوالي 80% من التنوع البيولوجي المتبقي. لا ينبغي أن يُنظر إلى الطبيعة بعد الآن كمجرد مورد أو ملكية، بل يجب أن يعيش الإنسان في وئام مع الطبيعة. ومن بين الشواغل الرئيسية، إلى جانب حماية البيئة، إحياء الارتباط الروحي العميق بين الإنسان والطبيعة الذي دمره نمط الحياة الحديث.

تشيلي - «إل كانيلو دي نوس» - أليخاندرو ساليناس

هدفهم هو بناء مجتمع مستدام وديمقراطي وعادل وصحي في انسجام مع الطبيعة. يقومون بأعمال تثقيفية، ويشجعون أساليب الزراعة البيئية وتكنولوجيا الطاقة الشمسية مثل الأفران الشمسية، كما يديرون محطة إذاعية خاصة بهم.

تركيا - بولندا إيكولوجي

تُعد «جماعة بولندا البيئية» (Polen Ekoloji Kolektifi) منظمة وحركة ماركسية-بيئية تأسست في عام 2019. وتعتبر الشبكة أن النضال من أجل حماية البيئة جزء لا يتجزأ من النضال ضد الرأسمالية ومن أجل التحرر الاجتماعي. وهي تنظم حملات ضد استغلال عمال مناجم الذهب، وضد التعدين السطحي الضار بالبيئة، ومن أجل السيادة الغذائية.

فرنسا – Pass Net Zero – كلود مارتينيه

Pass Net Zero (PNZ) هي منظمة غير حكومية بيئية مسجلة في فرنسا، تعمل بالتعاون مع جامعات المنطقة على تطوير حلول قائمة على الطبيعة لعزل الكربون، وإعادة التأهيل البيولوجي، فضلاً عن الحد من تغير المناخ والتكيف مع آثاره في جنوب إفريقيا. ينصب تركيز العمل على خفض غازات الدفيئة، والحصول على شهادات الانبعاثات، وتدريب الجيل القادم من علماء البيئة من خلال منح دراسية للماجستير والدكتوراه. الشركاء الرئيسيون هم جامعات في ملاوي وبوتسوانا وناميبيا.

السويد – صحيفة «Växjös Gnista»

تُركز مجلة «Växjös Gnista» بشكل مكثف في محتواها على الأزمة البيئية والمناخية العالمية، وترى أن الحل يكمن في منظور اشتراكي. وتنتشر المجلة تقارير عن الحركة البيئية السويدية والدولية.

قبرص – اتحاد القبارصة – إيران

يدعو «اتحاد القبارصة» إلى إنهاء أي وجود عسكري أجنبي وإلى قبرص ديمقراطية موحدة خالية من أي شكل من أشكال الإمبريالية. وترى الحركة أن الطبيعة لا تعرف حدوداً سياسية أو عسكرية. وتدعو السلطات من كلا الجانبين إلى التعاون كجزيرة واحدة في مواجهة الأزمات البيئية الحادة.

البرتغال – كليماكسيمو – دانييلا

«كليماكسيمو» هي مجموعة ناشطة من أجل العدالة المناخية ومناهضة الرأسمالية، ومقرها في لشبونة، البرتغال. وترى هذه المجموعة في سياسة المناخ وعواقبها «حرباً أحادية الجانب تشنها الحكومات والشركات الكبرى ضد البشرية». وتقوم المجموعة بتنفيذ أعمال العصيان المدني مثل إغلاق الطرق، والمظاهرات الاحتجاجية، وغيرها من أشكال التعطيل. ترى «كليماكسيمو» في العصيان المدني وسيلة لزعزعة النظام.

البرازيل – CSP-Conlutas

«كونلوتاس» (Conlutas) هي نقابة برازيلية نضالية تضم حوالي مليوني عضو وتركز أنشطتها في منطقة ساو باولو. وهي نقابة قوية جداً في النضال، وتسعى إلى إقامة مجتمع اشتراكي. بالنسبة لـ CSP-Conlutas، فإن حماية منطقة الأمازون ومكافحة تغير المناخ مرتبطان ارتباطاً لا ينفصم بمصادرة ممتلكات الشركات الكبرى وكبار ملاك الأراضي. وشعارها، بمعناه المجازي، هو: «لا يوجد بقاء أخضر في ظل الرأسمالية – البديل هو الاشتراكية البيئية أو البربرية». وتطالب النقابة بتحويل الصناعة نحو وظائف مستدامة، دون أن يتم ذلك على حساب العمال.

تركيا - منصة البيئة في جنوب شرق تركيا - رجب

يكتب رجب: «لقد وثقتُ المقاومة ضد سد إيليسو، الذي غمر المدينة الأثرية حسنكيف، في كتاب بعنوان «جنيات حسنكيف» (Hasankeyf Perileri). وأبرزُ فيه بشكل خاص الدور المهم للنساء في هذه المقاومة. سأشارك في هذا الحدث لأروي كيف تمكنا من تعزيز مقاومتنا من خلال بناء شبكة تضامن دولية، وما هي التحديات والعقبات التي كان علينا التغلب عليها، وما هي الخبرات التي اكتسبناها في هذا الصدد.»

سريلانكا - الحزب الاشتراكي في الخط الأمامي بسريلانكا - لاهيرو ويراسيكارا

تعد سريلانكا من أكثر دول العالم تضرراً من التغيرات الكارثية في هطول الأمطار الموسمية والأعاصير. فقد تضاعف معدل حدوث الفيضانات الشديدة خلال العشرين عاماً الماضية. وفي الوقت نفسه، تشهد البلاد موجات جفاف كارثية. ويضاف إلى ذلك المشاريع الكبرى المدمرة. وقد تم منع تنفيذ أحد هذه المشاريع الهامة في عام 2025 بفضل الاحتجاجات الجماهيرية. ينظم حزب «FLSP» النضال البيئي في سريلانكا بهدف تحقيق الاشتراكية. وهو نشط في تنظيم الاحتجاجات الجماهيرية والمجالس المدنية وشبكات المساعدة والتضامن.

مالي - CGLTE-OA - ماسا كوني

نعرف ماسا كون من باكو وبيليم. CGLTE-OA: هو المتحدث الرسمي باسم الاتحاد العالمي للنضال من أجل الأرض والمياه والبذور الزراعية في غرب إفريقيا. الاتحاد العالمي للنضال من أجل الأرض والمياه والبذور الزراعية في غرب إفريقيا - CGLTE-OA ممثل في 16 دولة في غرب إفريقيا. يناضل هذا التحالف من أجل حقوق الأرض والمياه، وحقوق الفلاحين في تقرير المصير، وسيادة البذور، والعدالة المناخية، والعدالة الاجتماعية. وهو المنظم للمنتدى الاجتماعي العالمي لعام 2026. وقد أُقيم المنتدى تحت الشعار العالمي «عالم آخر ممكن». وقد نُظم الاجتماع بنجاح رغم محاولات حكومة مالي منعه. ويؤكد القرار بوضوح أن «عالمًا آخر ممكن». ويجري تنظيم المقاومة ضد نهب الموارد الطبيعية لغرب إفريقيا من قبل الاتحاد الأوروبي تحت ستار «الخضرة»، وحماية البذور الزراعية من الشركات الدولية. وتعد قوافل المناخ إحدى أشكال الاحتجاج.

موريتانيا - عضوة مجلس بلدية - روغياتو

عضوة مجلس بلدية سييخة في نواكشوط، التي تعمل على تعزيز الإدارة المستدامة للنفايات، وتوعية السكان بالقضايا البيئية، ودعم المبادرات المحلية لحماية البيئة، لا سيما في مجالات الصرف الصحي، ومكافحة التلوث البيئي، والتكيف مع تغير المناخ.

أفغانستان - الحركة العنقوية للنساء الأفغانيات (SMAW)

تعتمد 80% من الأسر في أفغانستان على الزراعة. وعندما تدمر الجفاف المحاصيل، تضطر الأسر الفقيرة إلى بيع بناتها في زيجات مبكرة مقابل مهر، أو إجبار أطفالها على العمل في ظروف خطيرة بدلاً من إرسالهم إلى المدرسة. النساء، اللواتي يتحملن المسؤولية الرئيسية عن جمع المياه والوقود، يضطرون الآن إلى السير لمدة تصل إلى ست ساعات يوميًا عبر أراضي قاحلة، معرضات أنفسهن للعنف والإرهاق، فقط من أجل العثور على بركة طينية. الأزمة البيئية ليست محايدة جنسانياً. وتُعد النساء الأفغانيات مثلاً ساطعاً على عدم الاستسلام. وهن يكتبن: «لا يجوز فصل الدعوة إلى العدالة المناخية عن السلام وحقوق المرأة! ولذلك، ستكون هذه المؤتمر فرصة للنساء الأفغانيات المهمشات لرفع أصواتهن على الساحة الدولية والدفاع عن حقوقهن في ظل نظام طالبان المعادي للمرأة».